



# Intermodal Transport Cluster

*Marco Polo II i TEN-T  
program*

Zagreb, 27. rujna 2012. godine



## Marco Polo II

- Program Europske Unije koji podupire područje prijevoza tereta
- Glavni cilj je smanjenje opterećenja cestovnog prometa i smanjenje njegova negativnog učinka na okoliš kroz usmjeravanje prometa s cesta na SSS, željeznicu i unutarnju plovidbu
- Programsko razdoblje: 2007. do 2013. godine
- Ukupni budžet: 450 miliona eura
- Sudjelovati mogu sve zemlje članice EU + Norveška, Island, Lihtenštajn i Hrvatska



## Marco Polo II

- Slijed pristupanje RH u program:
  - 1. listopada 2008. godine, potpis Memoranduma o razumijevanju
  - 11. veljače 2009. godine, ratifikacija Memoranduma
  - 5. ožujka 2009. godine, obavijest o ratifikaciji
- Poziv na predaju projektnih prijedloga je objavljen i traje do 19. listopada 2012. godine
- Budžet na ovom pozivu je 64,6 miliona eura
- Projektni prijedlozi se prijavljuju samostalno ili u konzorciju (+ EU partner ako ne prolazi kroz EU članicu)



## Prioriteti ovogodišnjeg natječaja

- Ekološki prihvatljiviji pomorski prijevoz (20% budžeta):
  - LNG pogonjeni brodovi
  - SCRUBBER tehnologija
  - Napajanje električnom energijom s kopna
- Unutarnja plovidba (10% budžeta)
- Željeznički prijevoz (single wagon loads) – 30 miliona tkm



## Kome je namijenjen?

### Ideja o novom servisu koji...

- ...prebacuje teret s ceste na more, željeznicu ili unutarnje plovne putove...
- ...ima jasnu europsku dimenziju...
- ...nije održiv u početnim godinama...
- ...ali ima veliki potencijal i održiv je u budućnosti.



## Područja Marco Pola II:

- aktivnosti izmjene modaliteta transporta (modal shift actions)
- katalizatorske aktivnosti (catalyst actions)
- morske autoceste (motorways of the sea action)
- aktivnosti izbjegavanja cestovnog preopterećenja (traffic avoidance action)
- zajedničke obrazovne aktivnosti (common learning actions)



## Aktivnosti izmjene modaliteta transporta

**Aktivnosti izmjene modaliteta transporta (modal shift actions)** podrazumijeva svaku aktivnost koja direktno, mjerljivo i brzo preusmjerava teretni transport sa ceste na SSS, željeznicu, unutarnje plovne putove, ili kombinaciju transportnih modaliteta pri čemu su cestovna putovanja što kraća, pod uvjetom da ona nije katalizatorska aktivnost. To uključuje, gdje je moguće, aktivnosti kod kojih je izmjena modaliteta rezultat razvoja već postojećih usluga.

- novi ili značajno izmijenjen postojeći servis
- sufinanciranje u iznosu od 2 € za 500 tkm prebačenih
- minimalni iznos subvencije 0,5 mil. € (najmanje 60 mil. tkm prebačeno godišnje)
- maksimalno se sufinancira 35 % projekta
- trajanje projekta do 3 godine
- obvezan izostanak utjecajana konkurenciju
- održivost servisa po isteku financiranja



## Katalizatorske aktivnosti

**Katalizatorske aktivnosti (catalyst actions)** se odnose na svaku inovativnu aktivnost s ciljem savladavanja značajnih strukturalnih barijera u teretnom prijevozu u Europskoj zajednici koje opstruiraju efikasno funkcioniranje tržišta, kompetitivnost SSS-a, željeznice, unutarnje plovidbe, i/ili efikasnosti transportnih lanaca koji ove transportne modalitete koriste, uključujući i modifikaciju ili izgradnju sporedne infrastrukture

- mjerljivi parametar nije modalno prebacivanje već smanjenje zagušenja prometa
- npr. uspostava "motorways of the sea" na one-stop shop principu
- minimalni iznos subvencije 2 mil. €
- maksimalno se sufinancira 35 % projekta
- trajanje projekta do 5 godina
- obvezan izostanak utjecaja na konkurenciju
- održivost servisa po isteku financiranja





## Morske autoceste

**Morske autoceste (motorways of the sea action)** se odnosi na svaku inovativnu aktivnost koja preusmjerava teretni promet sa ceste na SSS, ili kombinaciju SSS-a s ostalim modalitetima transporta pri čemu se cesta koristi minimalno. Aktivnosti ove vrste mogu uključivati modifikaciju ili izgradnju sporedne infrastrukture neophodne za implementaciju intermodalnih pomorskih transportnih usluga visoke frekvencije i obima. Pri tome se preferira korištenje ekološki prihvatljivih transportnih modela kao što su unutarnja plovidba i željeznica za prijevoz u unutrašnjosti i integrirane usluge od vrata-do vrata.

- sufinanciranje u iznosu od 2 € za 500 tkm prebačenih
- minimalni iznos subvencije 2,5 mil. € (najmanje 200 mil. tkm prebačeno godišnje)
- maksimalno se sufinancira 35 % projekta
- trajanje projekta do 5 godine
- obvezan izostanak utjecaja na konkurenciju
- održivost servisa po isteku financiranja



## Aktivnosti izbjegavanja cestovnog preopterećenja

**Aktivnosti izbjegavanja cestovnog preopterećenja (traffic avoidance action)** uključuju inovativne aktivnosti koje integriraju transport u proizvodnu logistiku kako bi se izbjegla velika količina cestovnog transporta, da pri tome nema štetnog utjecaja na proizvodne kapacitete i radnu snagu. Aktivnosti ove vrste mogu uključivati modifikaciju ili izgradnju sporedne infrastrukture i opreme.

- stvarno, mjerljivo i održivo smanjenje cestovnog prometa za bar 10 % tereta
- sufinansiranje u iznosu od 2 € za 500 tkm (ili 25 vozila po km)
- minimalni iznos subvencije 1 mil. € (najmanje 80 mil. tkm ili 4 mil. vozila po km godišnje)
- maksimalno se sufinansira 35 % projekta
- trajanje projekta do 5 godine
- obvezan izostanak utjecaja na konkurenciju
- održivost servisa po isteku financiranja



## Zajedničke obrazovne aktivnosti

### **Zajedničke obrazovne aktivnosti (common learning actions)**

kojima je cilj unapređivanje vođenja poslovanja ili znanja na području logistike teretnog prijevoza te poticanje međusobne suradnje.

- maksimalno se sufinancira 50 % projekta
- minimalni iznos subvencije 0,25 mil. €
- trajanje projekta do 2 godine
- obvezan izostanak utjecaja na konkurenciju
- distribucija rezultata



## Formalni uvjeti:

- **Koji su osnovni uvjeti?** ➡ *Generalni kriteriji*
- **Koje aktivnosti mogu dobiti financiranje?** ➡ *Kriteriji podobnosti*
- **Tko može sudjelovati?** ➡ *Selekcijski kriteriji*
- **Kako se projekti ocjenjuju?** ➡ *Kriteriji o dodjeli sredstava*
- **Kako predati projektni prijedlog?** ➡ *Formalni zahtjevi*

- **Upomoć?**

Marco Polo Helpdesk

E-mail: [eaci-marco-polo-helpdesk@ec.europa.eu](mailto:eaci-marco-polo-helpdesk@ec.europa.eu)

Tel.: +32 2 29 50924

Klaster intermodalnog prijevoza

E-mail: [zgaljic@shortsea.hr](mailto:zgaljic@shortsea.hr)

Tel.: +385 51 344 252



## Koji su osnovni uvjeti? → *Generalni kriteriji*

	MOD	CAT	MoS	TAV	CLA
Trajanje (mjeseci)	36	36 - 60			24
Threshold (tkm godišnje)	60 M (13 za IWT)	30 M	200M	80 M (ili 4 M vkm)	250.000 €
Iznos subvencije	2 € za 500 tkm				-
Maksimalni iznos subvencije	35%				50%

MOD - Modal shift  
CAT – Catalyst actions  
MoS - Motorways of the Sea  
TAV - Traffic avoidance  
CLA - Common learning actions

Bez utjecaja na konkurentne servise



## Koje aktivnosti mogu dobiti financiranje? $\longrightarrow$ *Kriteriji podobnosti*

- **Jedinstvenost:** *za koju vrstu aktivnost prijavljujete?*
- **Prijevozni servis:** *da li predlažete prijevozni servis ili logistički koncept? (nisu dozvoljena ulaganja u infrastrukturu, istraživanja i studije – 20% pomoćne infrastrukture)*
- **Europska dimenzija - prijavitelji:** *da li ste organizacija ili konzorcij osnovan u EU ili zemljama koje sudjeluju u programu?*
- **Europska dimenzija - trošak:** *da li se trošak ostvaruje u zemljama EU i onih koji sudjeluju u programu?*
- **Vrsta organizacije:** *da li su svi prijavitelji pravne osobe?*
- **Početak projektnih aktivnosti:** *da li će projektne aktivnosti započeti između 1. siječnja 2012. godine i 1. siječnja 2014. godine?*



## Tko može sudjelovati? → *Selekcijski kriteriji*

- **Financijski kriterij**
  - priložiti posljednje financijsko izvješće
  - revizija za partnere čiji grant je iznad 300.000 €
  - svi partneri moraju udovoljiti minimalne iznose
    - **aktiva/pasiva >0.50**
    - **Iznos EU sredstava/kapital <1**
- **Tehnički kriterij**
  - najmanje 5 godina iskustva tvrtke u projektnom području (izvještaj) ili
  - najmanje 5 godina iskustva uključenih djelatnika (CV)



## Kako se projekti ocjenjuju? $\implies$ *Kriteriji o dodjeli sredstava*

- nezavisna komisija u Briselu

	MOD	CAT	MoS	TAV	CLA
<b>Vjerodostojnost i održivost</b>	50	50	50	50	40
<b>Ekološki i socijalni utjecaj</b>	25	30	20	20	
<b>Prebačene količine</b>	25	20	20	20	
<b>Inovativni pristup</b>			10	10	10
<b>Europska dodana vrijednost</b>					35
<b>Plan promocije</b>					15

### Što utječe na vjerodostojnost i održivost?

- Kvalitetan opis tržišta,
- Kvalitetan opis servisa i
- Detaljan poslovni plan.





## Kako predati projektni prijedlog? → *Formalni zahtjevi*

### I. dio

- Sažetak projekta (2-3 strane)
- Pojedinačna potvrda svakog partnera
- Potvrda o predaji projektnog prijedloga
- Zajedničko pismo namjere svih partnera

### II. dio

- Glavni tekst projektnog prijedloga (10-15 stranica u formatu 12)



## Kako predati projektni prijedlog? → *Formalni zahtjevi*

### III. dio

- Grafički prikaz projekta
- Business plan (+budžet)
- Financijska potvrda
- Životopisi voditelja projekta
- Istraživanje tržišta
- Pisma namjere – npr. carina, policija, vlasnik tereta, ...
- MP kalkulator



## Iznos subvencije

- Model A
  - 2 € za 500 tkm prebačenih
- Model B
  - Maksimalno 35% svih troškova projekta
- Model C
  - Minus/gubitak/deficit

Primjer: 200.000.000 tkm

	Model A	Model B	Model C
10.000.000 trošak 1.000.000 gubitak	<b>800.000</b>	3.500.000	1.000.000
10.000.000 trošak 500.000 gubitak	800.000	3.500.000	<b>500.000</b>
2.000.000 trošak 750.000 gubitak	800.000	<b>700.000</b>	750.000



# TEN-T

*Program EU koji potiče razvoj:*

- *pomorstva,*
- *prijevoza na unutarnjim plovnim putovima,*
- *željezničkog prijevoza,*
- *cestovnog prijevoza,*
- *zračnog prijevoza,*
- *inteligentnih prijevozničkih sustava,*
- *logistike i*
- *inovacije u prijevozu.*



# TEN-T

- *Program je započeo 1996. godine*
- *Trenutno programsko razdoblje je od 2007. do 2013. godine s iznosom od 8 milijardi eura*
- *Sudjelovati mogu organizacije iz EU*
- *Financiraju se radovi i istraživanja (studije) prema prioritetima TEN Guidelines*
- *Program godišnje izdaje natječaje u dvije razine:*
  - *Višegodišnji poziv – veliki infrastrukturni projekti koji pomažu razvoju osnovne TEN-T mreže s deadline-om do 2020. godine (85 %)*
  - *Godišnji poziv - manji projekti kao dopuna Višegodišnjim pozivu a najčešće služe za rješavanje uskih grla i prekograničnom povezivanju (15 %)*



# 10 “zlatnih” pravila

- Razumijevanje kriterija i uvjeta
- Formirati smisleni konzorcij
- Težiti što većem modal shiftu, izbjegavanju zagušenja ili onečišćenja
- Dokazati sposobnost provedbe i isplativost projekta
- Prikazati inovaciju
- Odnos prema konkurenciji
- Realni business plan
- Iskoristiti svu ponuđenu pomoć
- Predati jasan i smislen projektni prijedlog
- Dodatnu pažnju posvetiti formalnim zahtjevima



**Zahvaljujem na pozornosti**

**[www.shortsea.hr](http://www.shortsea.hr)**

**Dražen Žgaljić**

**Tel. + 385 51 344 252**

**Mob. + 385 91 250 6266**

**e-mail [zgaljic@shortsea.hr](mailto:zgaljic@shortsea.hr)**